



1 setmana de colònies per només
365 €

Activitats de natura per a
NOIES I NOIS DE
8 A 12 ANYS

Parc d'aventures,
TIR AMB ARC, TIROLINA,
EXCURSIONS...

Camp de treball per a
JOVES DE 12 A 17 ANYS
385 €



LA CINGLERA (VILANOVA DE SAU)
Del 29/06 al 05/07



LA PINASSA (NAVÉS)
Del 06/07 al 12/07



MÀS CABALLIES (OGASSA)
Del 20/07 al 26/07



LES FEIXES (ÀGER)
Del 30/07 al 31/07



Fundesplai
Fundació Catalana de l'Esplai
elPeriódico

Philipp Joeinig

El conseller delegat de Menzies Aviation, una de les companyies de 'handling' més grans del món, amb base a Londres, ha visitat aquests dies Barcelona i Girona en dues trobades amb centenars de directius del grup.

«Volem l'ampliació del Prat per evitar la congestió»

Jordi Otix

CRISTINA BUESA
Barcelona

— **Quin és el seu volum de negoci?**
— Som a 300 aeroports de 65 països. Tenim 50.000 empleats i gestionem més de 600 aerolínes. El 2024, el grup va facturar gairebé 2.600 milions de dòlars. La previsió és arribar a 3.000 aquest any.

— **Què significa Espanya dins de l'estratègia de Menzies?**
— És un dels mercats més rellevants del món per volum de trànsit, fa 24 anys que som aquí, és un país prioritari per a nosaltres. Ja estàvem a Madrid, Alacant, Màlaga, Palma, Reus... i ara al Prat.

— **Quins reptes diria que planteja aquest mercat?**
— El principal és l'estacionalitat. La diferència entre estiu i hivern és molt alta, i això afecta la planificació. També entre els dies de la setmana o les hores del dia. I hi ha una forta pressió sobre els costos i molta competència.

— **Com ha sigut aquest primer any a l'aeroport de Barcelona?**
— Vam iniciar operacions al març. No va ser un inici fàcil perquè es va posposar diverses vegades i vam haver d'arrencar en ple estiu. Hauríem d'haver tingut nou mesos per a una posada en marxa adequada i ho vam fer en quatre. A més, vam subrogar 500 empleats que provenien d'altres gestors. Ja tenim 700 treballadors al Prat.

— **El resultat?**
— Operar a l'aeroport de Barcelona no és fàcil, sobretot a l'estiu. És una combinació de vols intercontinentals, aerolínes de baix cost i tradicionals europees. Sol estar congestionat en alguns moments de la temporada alta i és necessària una excel·lent coordinació amb l'autoritat aeroportuària per gestionar l'operació. Per això, vam elaborar un pla d'acció especial per als primers sis mesos de transició i tot va transcórrer a la perfecció.

— **Què distingeix Menzies d'altres operadors?**



Philipp Joeinig, conseller delegat de Menzies Aviation.

— La nostra experiència global, la nostra aposta per la innovació i la nostra cultura empresarial. Invertim molt en tecnologia, automatització, gestió de dades i sostenibilitat. A més, tenim una cultura que posa les persones al centre. Per a nosaltres, és important poder oferir una xarxa global. La idea és que, quan una aerolínia vola d'un aeroport a l'altre, i en els dos casos Menzies és el proveïdor del servei, el passatger d'aquest avió experiementi un tracte similar.

— **Quin pes té la sostenibilitat en la seva estratègia?**

— Ens hem compromès a aconseguir les zero emissions netes el 2045. Estem invertint en vehicles elèctrics, energies renovables, reducció de l'ús de paper...

— **Què opina de l'ampliació de l'aeroport de Barcelona?**

— Hi estic a favor perquè la congestió, sobretot a l'estiu, és molt gran. Això és greu i perjudicial per a l'experiència dels passatgers i influeix en la seguretat. Tenir més espai permet millors processos i experiències per als viatgers, les aeronaus i els pilots. El nostre deure és expandir-nos per afrontar el creixement.

Cada vegada hi ha més gent viatjant i que vol viatjar. Si no hi ha ampliació, els preus pujaran.

— **Per què?**

— Això no és una cosa nova. Tenim el deure de comptar amb una bona infraestructura i invertir també de cara a les properes generacions, perquè puguin viatjar tant com sigui possible i interactuar amb els altres. La majoria de les aerolínes que operen actualment a Barcelona desitgen créixer. I tothom vol venir a Barcelona, vol menjar bé i disfrutar de la vida. El govern de Catalunya està treballant amb Aena en iniciatives que, segons la meua opinió, compatibilitzen el creixement de la infraestructura amb l'entorn mediambiental de l'aeroport. Barcelona es troba en un entorn molt sensible. Els aeroports sempre estan al mig d'alguna cosa. Necessitem gestionar l'entorn de la millor manera possible. Però no podem permetre'ns que això ens aturi.

— **Quins plans de futur tenen?**

— La llicència és per a set anys i farem tot el possible per seguir i estar encara a més aeroports d'Espanya i del món. ■

kioscoprensaiberica#jvalls@funde: